

노명사관고

(형법) 형량률특수명

부 구 1. 갱

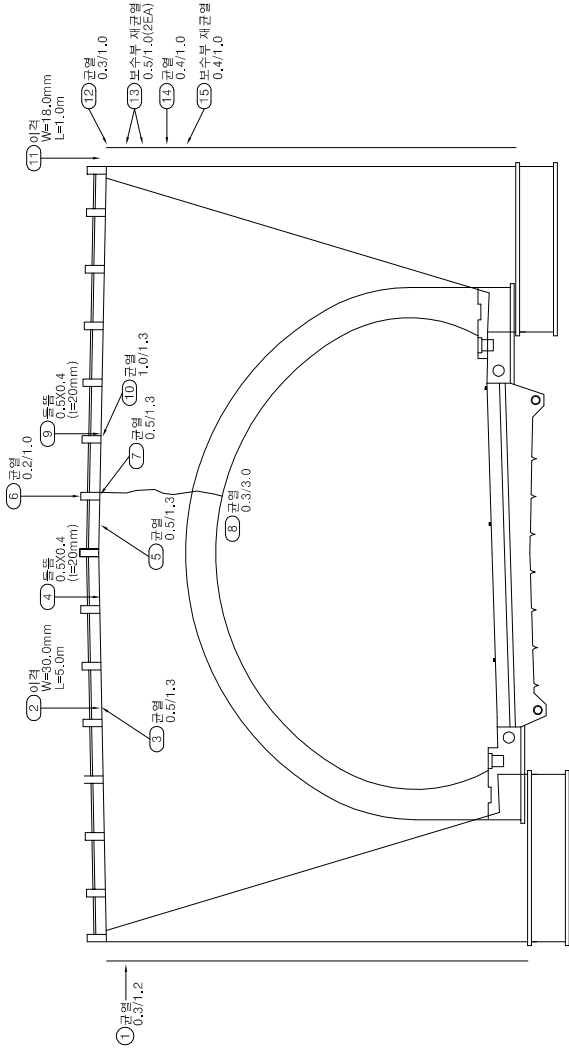
영소터널(양양) 종점부 갱구부 외관조사망도 (2)

신상물량표

번	구	순차내용		순차규모				비고
		포	길이	깊이	개소	수량	단위	
1	구	관열	0.3	12	1	120	m	
2	신	이격	30.0	50	1	500	m	
3	신	관열	0.5	13	1	130	m	
4	신	돌돌	0.5	0.4	20	1	0.20 m'	
5	신	관열	0.5	13	1	130	m	
6	신	관열	0.2	10	1	100	m	
7	신	관열	0.5	13	1	130	m	
8	신	관열	0.3	30	1	300	m	
9	신	돌돌	0.5	0.4	20	1	0.20 m'	
10	신	관열	1.0	13	1	130	m	
11	신	이격	180	10	1	100	m	
12	신	관열	0.3	10	1	100	m	
13	신	보수부재관열	0.5	10	2	200	m	
14	신	관열	0.4	10	1	100	m	
15	신	보수부재관열	0.4	10	1	100	m	
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

○	기 존 정 량	○	금 회 정 량
---	---------	---	---------

터널 종점부



K
E
Y

P
L
A
N

←서
쪽

→동
쪽

J0

J1

J2

J3

J4

J5

J37

J38

J39

J40

J41

J42

S
E
C
T
I
O
N

C.L

L.S

R.S

L.W

R.W

경통구

비박부

간격	박리	박태
양상관열	누수	이토평적
철근노출	형화	재료분리
채수	벽파, 돌돌	부식
포트홀	파손	기타

시설물명

영소터널(양양)

영역명

서울천고속도로 정밀정선영역

점검기관

한국도로공사

도면명

영소터널(양양) 종점부 갱구부 외관조사망도 (2)

도면번호

2 / 9

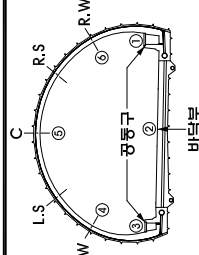
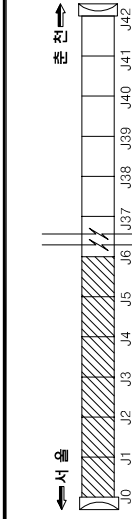
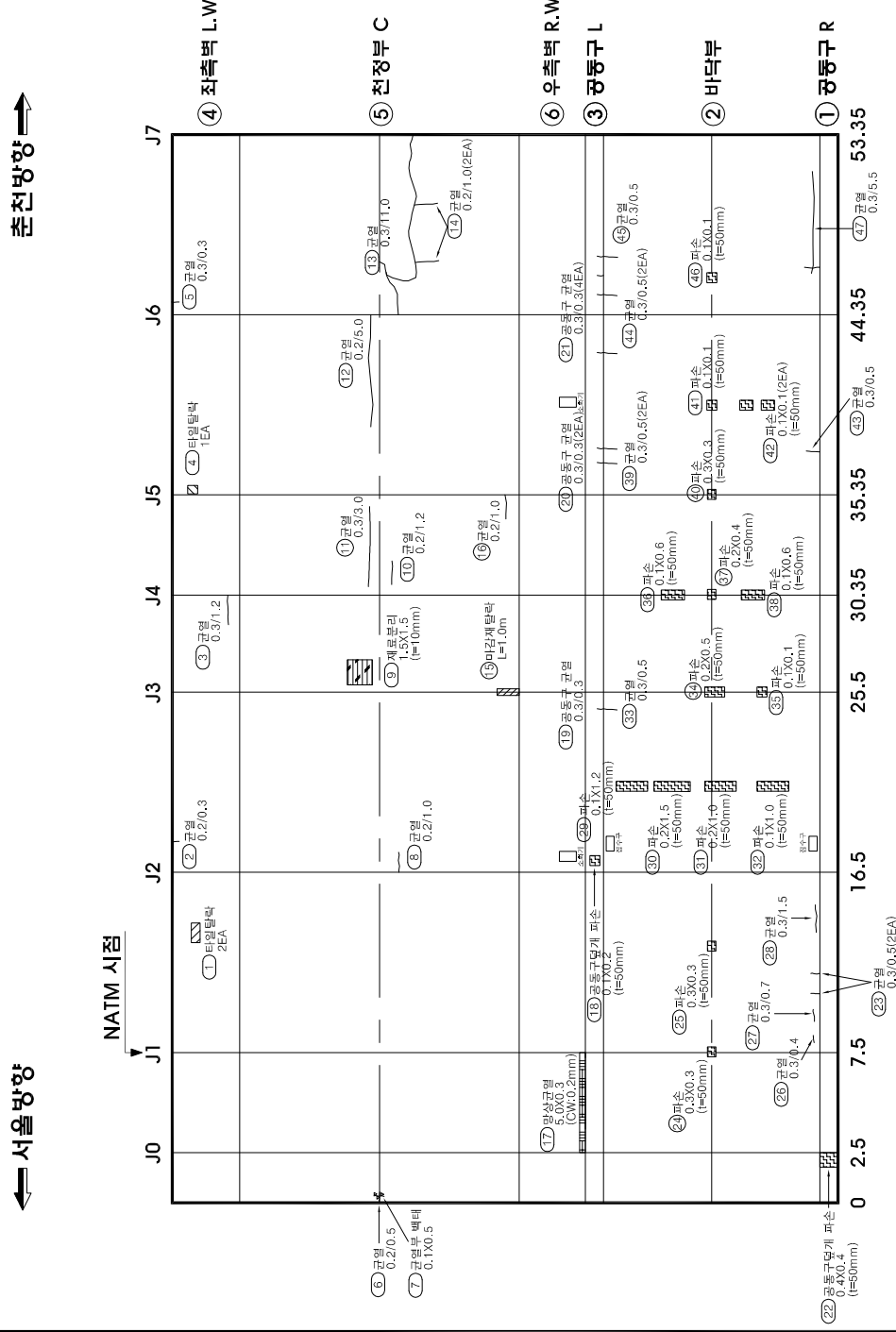
2. 토론

선

문

영소터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (1-2)

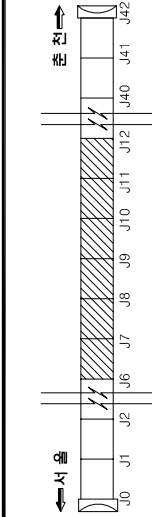
14
 15
 16
 17
 18

[illegible][illegible][illegible]

시절	평	영소터널(양양)
영	평	서울천고속도로 정점정온역
평	평	한국도공사
도	평	영소터널(양양) 라이닝 외관조사항도 (1-2)
도면번호	3 / 9	

144
 145
 146
 147
 148

추진 방향 ↑



	장	가	간		마
	창	나	하		이
	중	다	해		삼
	동	라	배		사
	서	바	보		오
	남	파	부		육
	북	차	부		칠
	남	하	부		팔
	북	상	부		구
	남	하	부		십
	북	상	부		일

[illegible][illegible]

ಸಂಖ್ಯೆ	೦	ಸಂಖ್ಯೆ	೦
೫	೦	೫	೦

영스타터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (3-1)

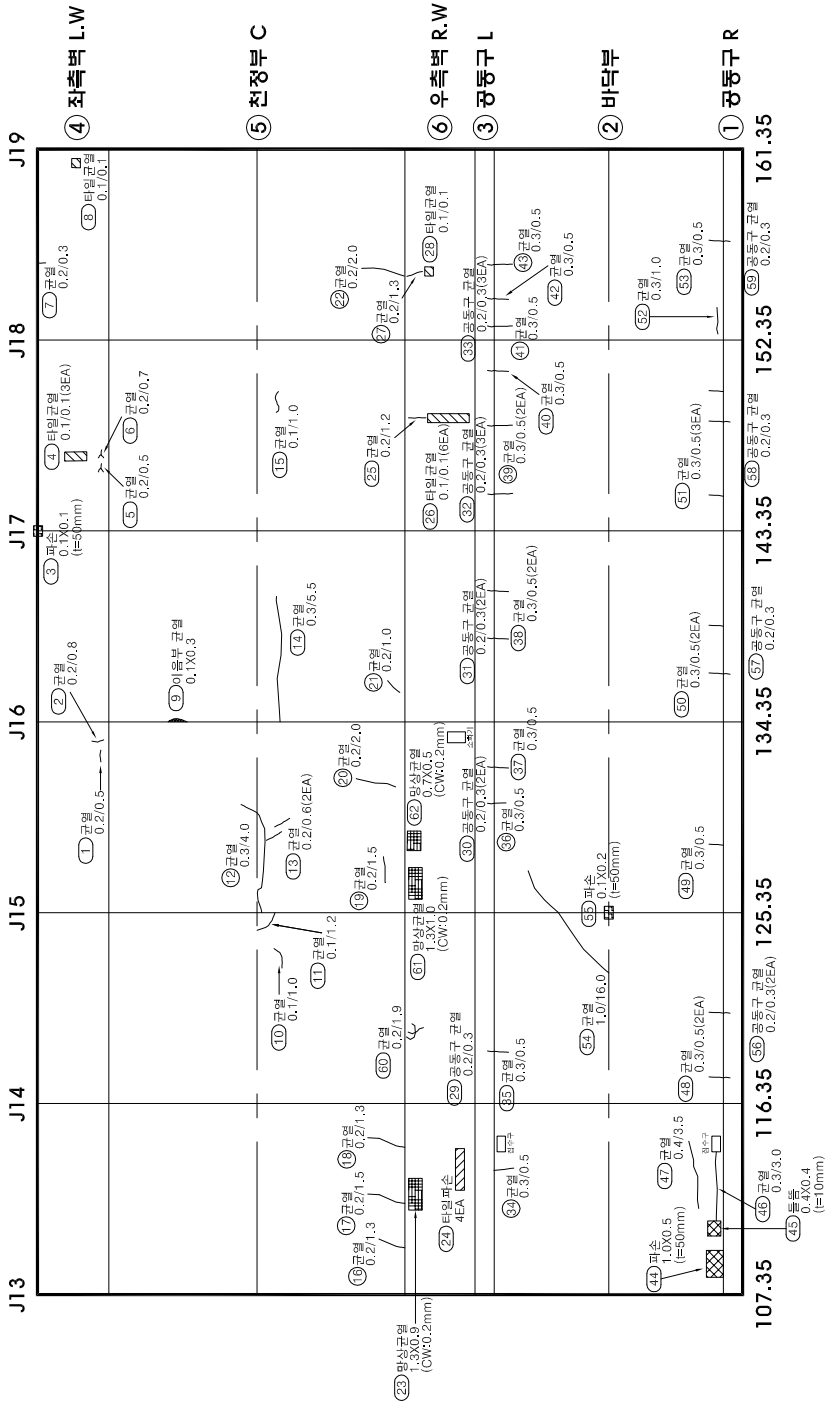
신상물량표

번 호	구	신상내용	손상규모			비고
			폭	길이	개소 수량	
1	신	균열	0.2	0.5	1	0.50 m
2	신	균열	0.2	0.8	1	0.80 m
3	신	파손	0.1	0.1	50	0.01 m ²
4	신	타원균열	0.1	0.1	3	0.30 m
5	신	균열	0.2	0.5	1	0.50 m
6	신	균열	0.2	0.7	1	0.70 m
7	신	균열	0.2	0.3	1	0.30 m
8	신	타원균열	0.1	0.1	1	0.10 m
9	신	이음부 균열	0.1	0.3	1	0.03 m ²
10	신	균열	0.1	1.0	1	1.00 m
11	신	균열	0.1	1.2	1	1.20 m
12	구	균열	0.3	4.0	1	4.00 m
13	신	균열	0.2	0.6	2	1.20 m
14	신	균열	0.3	5.5	1	5.50 m
15	신	균열	0.1	1.0	1	1.00 m
16	구	균열	0.2	1.3	1	1.30 m
17	구	균열	0.2	1.5	1	1.50 m
18	구	균열	0.2	1.3	1	1.30 m
19	구	균열	0.2	1.5	1	1.50 m
20	구	균열	0.2	2.0	1	2.00 m
21	구	균열	0.2	1.0	1	1.00 m
22	구	균열	0.2	2.0	1	2.00 m
23	신	방사균열	1.3	0.9	1	1.17 m ²
24	신	타원파손			4	4.00 EA
25	신	균열	0.2	1.2	1	1.20 m
26	신	타원균열	0.1	0.1	6	0.60 m
27	구	균열	0.2	1.3	1	1.30 m
28	신	타원균열	0.1	0.1	1	0.10 m
29	신	공동구 균열	0.2	0.3	1	0.30 m
30	신	공동구 균열	0.2	0.3	2	0.60 m
31	신	공동구 균열	0.2	0.3	2	0.60 m
32	신	공동구 균열	0.2	0.3	3	0.90 m
33	신	공동구 균열	0.2	0.3	3	0.90 m
34	구	균열	0.3	0.5	1	0.50 m
35	신	균열	0.3	0.5	1	0.50 m
36	구	균열	0.3	0.5	1	0.50 m
37	신	균열	0.3	0.5	1	0.50 m
38	신	균열	0.3	0.5	2	1.00 m
39	구	균열	0.3	0.5	2	1.00 m
40	신	균열	0.3	0.5	1	0.50 m

○	기 준 정 량	○	금 회 정 량
---	---------	---	---------

← 서울방향

→ 춘천방향



K E Y P L A N	S E C T I O N		단면		배 치								
				상반부	하반부	상반부							
J0	J1	J2	J12	J13	J14	J15	J16	J17	J18	J19	J40	J41	J42
시설물명		영스타터널(양양)		영역	영역	서울춘천고속도로 정밀정검영역	정검기관	한국도로공사	도면	영스타터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (3-1)	도면번호	5 / 9	

엠평스터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (3-2)

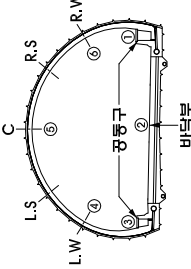
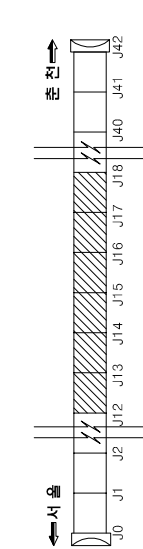
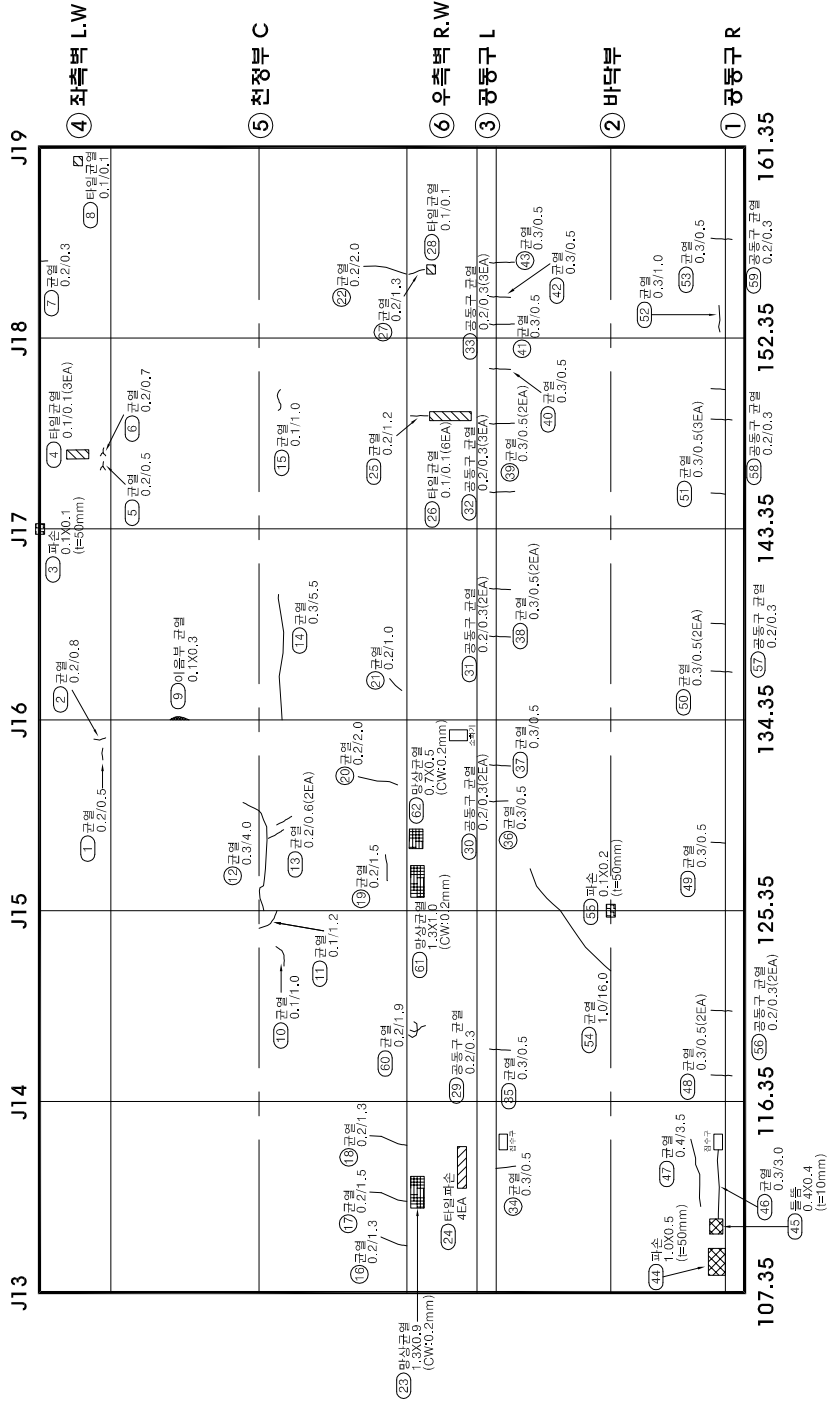
신상물량표

번호		신구	손상내용	손상규모				비고
				폭	길이	깊이	개소	수량
41	구		균열	0.3	0.5		1	0.50 m
42	신		균열	0.3	0.5		1	0.50 m
43	구		균열	0.3	0.5		1	0.50 m
44	신		파손	1.0	0.5		50	1 0.50 m ²
45	신		틀들	0.4	0.4		10	1 0.16 m ²
46	신		균열	0.3	3.0		1	3.00 m
47	신		균열	0.4	3.5		1	3.50 m
48	신		균열	0.3	0.5		2	1.00 m
49	신		균열	0.3	0.5		1	0.50 m
50	신		균열	0.3	0.5		2	1.00 m
51	신		균열	0.3	0.5		2	1.00 m
52	신		균열	0.3	1.0		1	1.00 m
53	신		균열	0.3	0.5		1	0.50 m
54	신		균열	1.0	16.0		1	16.00 m
55	신		파손	0.1	0.2		50	1 0.02 m ²
56	신		공동구 균열	0.2	0.3		2	0.60 m
57	신		공동구 균열	0.2	0.3		1	0.30 m
58	신		공동구 균열	0.2	0.3		1	0.30 m
59	신		공동구 균열	0.2	0.3		1	0.30 m
60	신		균열	0.2	1.9		1	1.90 m
61	신		망상균열	1.3	1.0		1	1.30 m ²
62	신		망상균열	0.7	0.5		1	0.35 m ²
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								
72								
73								
74								
75								
76								
77								
78								
79								
80								

○	기준점	○	금회점
---	-----	---	-----

←서울방향

→충청방향



시설물명	엠평스터널(양양)
용역명	서울충청고속도로 정밀점진영역
점검기관	한국도로공사
도면명	엠평스터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (3-2)
도면번호	5 / 9

배태	배리	배수	배화	배식	배타
이토평적	이토평적	이토평적	이토평적	이토평적	이토평적
재료블리	재료블리	재료블리	재료블리	재료블리	재료블리
부식	부식	부식	부식	부식	부식
기타	기타	기타	기타	기타	기타

영스타터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (4-1)

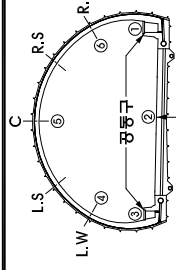
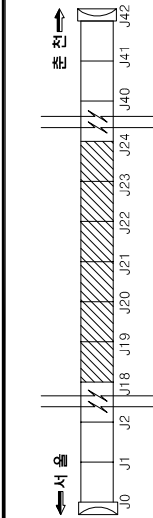
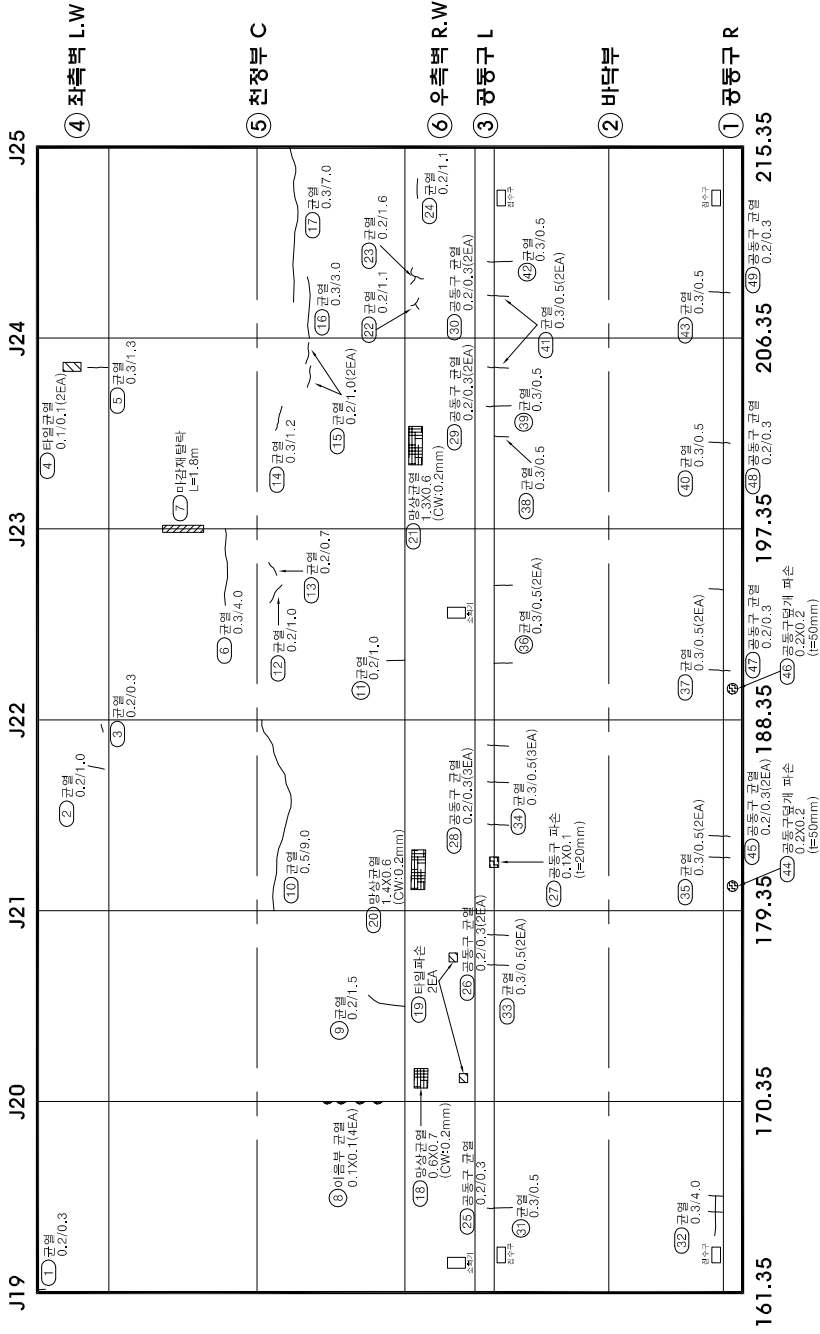
신상물량표

순차내용		순차규모			비고
		포	길이	개소	수량
1	신	관열	0.2	0.3	1 0.30 m
2	신	관열	0.2	1.0	1 1.00 m
3	신	관열	0.2	0.3	1 0.30 m
4	신	타일관열	0.1	0.1	2 0.20 m
5	신	관열	0.3	1.3	1 1.30 m
6	신	관열	0.3	4.0	1 4.00 m
7	신	마감제타일	1.8		1 1.80 m
8	구	이음보 관열	0.1	0.1	4 0.04 m'
9	구	관열	0.2	1.5	1 1.50 m
10	신	관열	0.5	9.0	1 9.00 m
11	신	관열	0.2	1.5	1 1.50 m
12	신	관열	0.2	1.0	1 1.00 m
13	신	관열	0.2	0.7	1 0.70 m
14	신	관열	0.3	1.2	1 1.20 m
15	신	관열	0.2	1.0	2 2.00 m
16	신	관열	0.3	3.0	1 3.00 m
17	신	관열	0.3	7.0	1 7.00 m
18	신	망상관열	0.6	0.7	1 0.42 m'
19	신	타일파손			2 2.00 EA
20	신	망상관열	1.4	0.6	1 0.84 m'
21	신	망상관열	1.3	0.6	1 0.78 m'
22	신	관열	0.2	1.1	1 1.10 m
23	신	관열	0.2	1.6	1 1.60 m
24	신	관열	0.2	1.1	1 1.10 m
25	신	공동구 관열	0.2	0.3	1 0.30 m
26	신	공동구 관열	0.2	0.3	2 0.60 m
27	신	공동구 파손	0.1	0.1	20 1 0.01 m'
28	신	공동구 관열	0.2	0.3	3 0.90 m
29	신	공동구 관열	0.2	0.3	2 0.60 m
30	신	공동구 관열	0.2	0.3	2 0.60 m
31	구	관열	0.3	0.5	1 0.50 m
32	신	관열	0.3	4.0	1 4.00 m
33	신	관열	0.3	0.5	2 1.00 m
34	신	관열	0.3	0.5	3 1.50 m
35	신	관열	0.3	0.5	2 1.00 m
36	구	관열	0.3	0.5	2 1.00 m
37	신	관열	0.3	0.5	2 1.00 m
38	신	관열	0.3	0.5	1 0.50 m
39	구	관열	0.3	0.5	1 0.50 m
40	신	관열	0.3	0.5	1 0.50 m

○	기 준 정 량	○	금 회 정 량
---	---------	---	---------

← 서울방향

→ 춘천방향



구분	구분	구분	구분	구분	구분
관 열	관 열	관 열	관 열	관 열	관 열
망 상 관 열	망 상 관 열	망 상 관 열	망 상 관 열	망 상 관 열	망 상 관 열
철 근 노 출	철 근 노 출	철 근 노 출	철 근 노 출	철 근 노 출	철 근 노 출
채 수	채 수	채 수	채 수	채 수	채 수
포 트 롱	포 트 롱	포 트 롱	포 트 롱	포 트 롱	포 트 롱

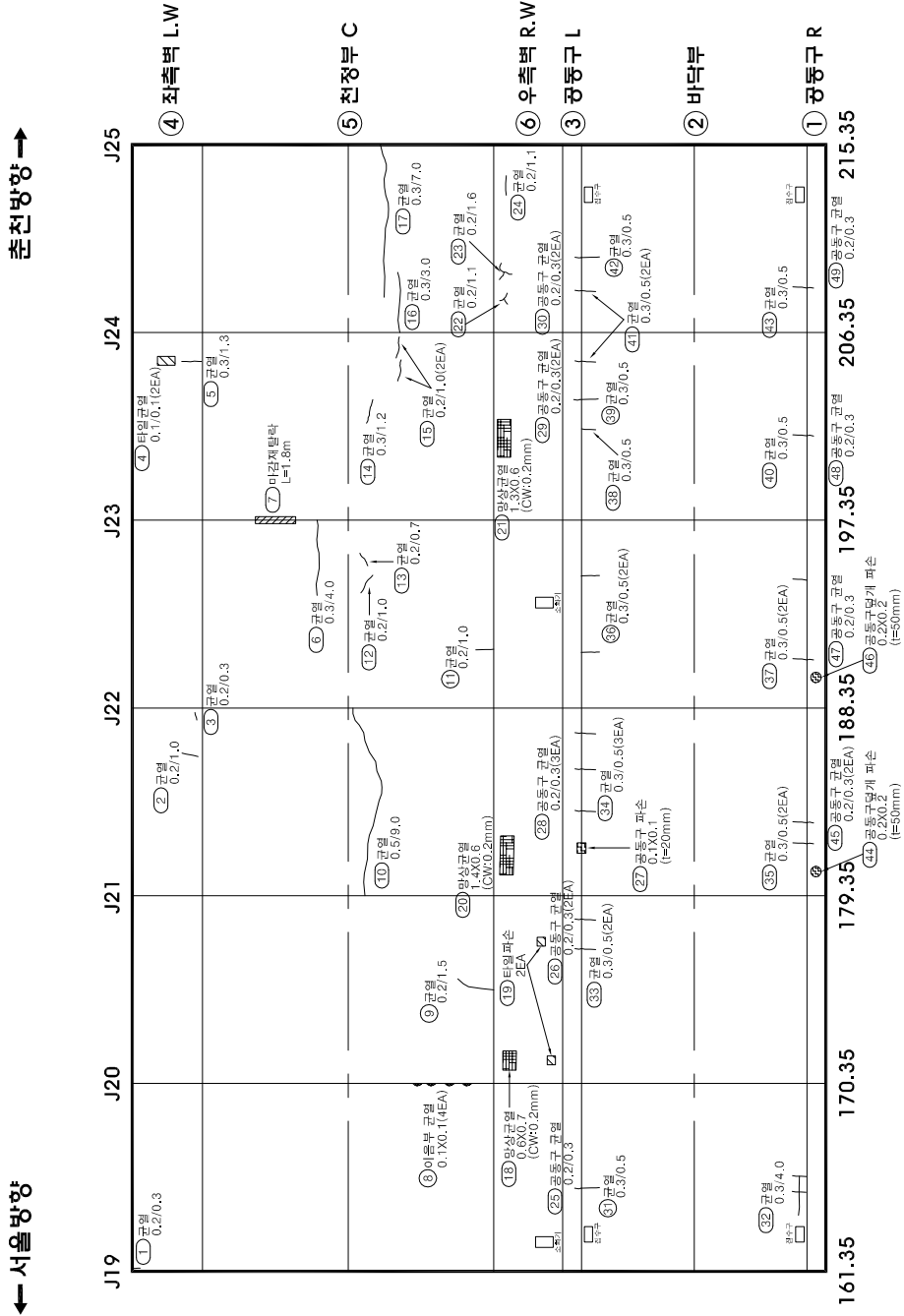
시설물명	영스타터널(양양)
용역명	서울춘천고속도로 정밀점진영역
점진기관	한국도로공사
도면명	영스타터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (4-1)
도면번호	6 / 9

엠평터널 (양양) 라이닝 외관조사망도 (4-2)

신상물량표

번 호	구	신상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
41	신	균열	0.3	0.5	2	1.00	m
42	구	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
43	신	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
44	신	공동구덮개 파손	0.2	0.2	50	1	0.04 m ²
45	신	공동구 균열	0.2	0.3	2	0.60	m
46	신	공동구덮개 파손	0.2	0.2	50	1	0.04 m ²
47	신	공동구 균열	0.2	0.3	1	0.30	m
48	신	공동구 균열	0.2	0.3	1	0.30	m
49	신	공동구 균열	0.2	0.3	1	0.30	m
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							

○	기 존 정 결	○	금 회 정 결
---	---------	---	---------



KEY PLAN			SECTION		단면	
	ELEVATION					

명수터널(양양) 라이닝 외관조사망도 (5)

영스타네(양양) 라이닝 외관조사망도 (6-1)

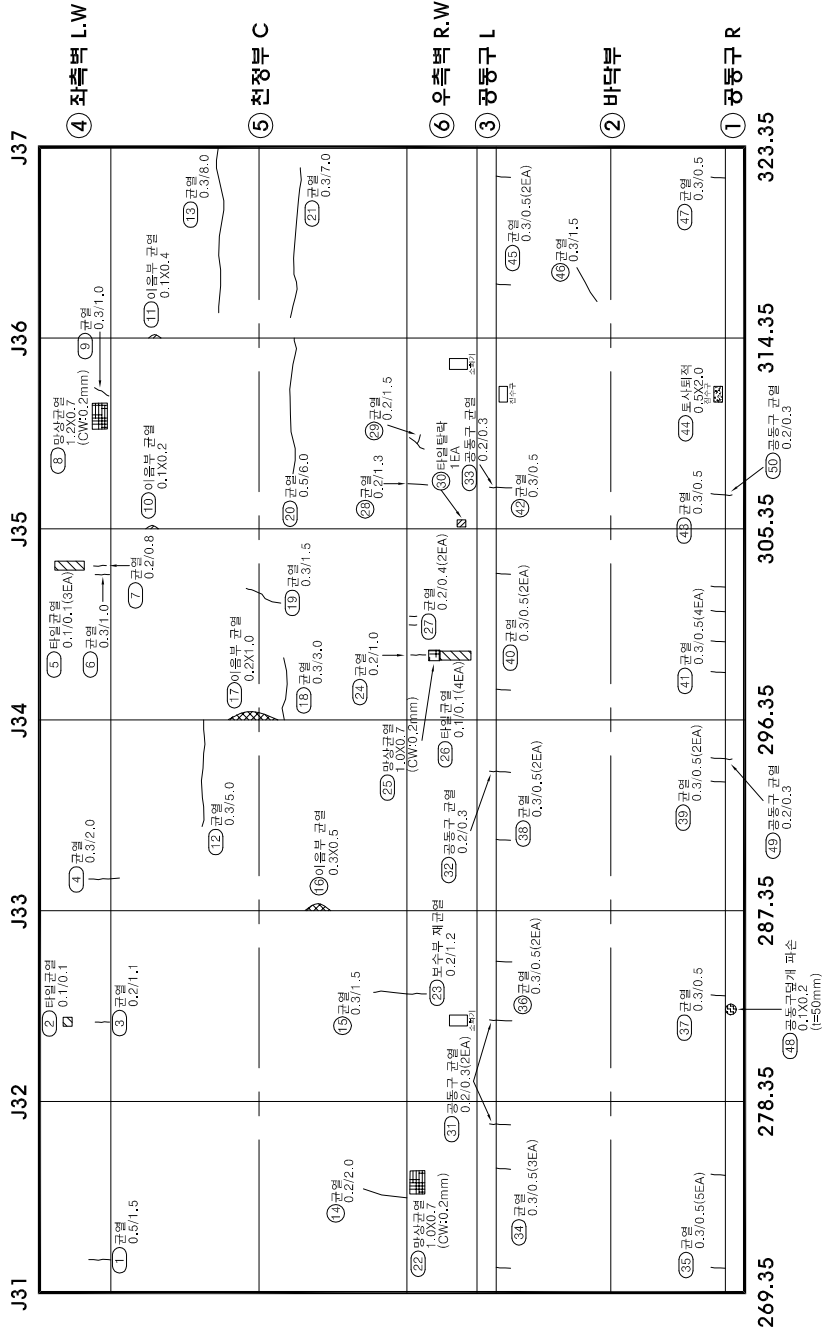
신상물량표

번 호	구	신상내용	손상규모			비고
			포	길이	개소	수량
1	신	관열	0.5	1.5	1	1.50 m
2	신	타원관열	0.1	0.1	1	0.10 m
3	신	관열	0.2	1.1	1	1.10 m
4	신	관열	0.3	2.0	1	2.00 m
5	신	타원관열	0.1	0.1	3	0.30 m
6	신	관열	0.3	1.0	1	1.00 m
7	신	관열	0.2	0.8	1	0.80 m
8	신	관상관열	1.2	0.7	1	0.84 m
9	신	관열	0.3	1.0	1	1.00 m
10	신	이음부 관열	0.1	0.2	1	0.02 m
11	신	이음부 관열	0.1	0.4	1	0.04 m
12	신	관열	0.3	5.0	1	5.00 m
13	신	관열	0.3	8.0	1	8.00 m
14	구	관열	0.2	2.0	1	2.00 m
15	구	관열	0.3	1.5	1	1.50 m
16	구	이음부 관열	0.3	0.5	1	0.15 m
17	신	이음부 관열	0.2	1.0	1	0.20 m
18	신	관열	0.3	3.0	1	3.00 m
19	신	관열	0.3	1.5	1	1.50 m
20	신	관열	0.5	6.0	1	6.00 m
21	신	관열	0.3	7.0	1	7.00 m
22	신	관상관열	1.0	0.7	1	0.70 m
23	신	보수구재관열	0.2	1.2	1	1.20 m
24	신	관열	0.2	1.0	1	1.00 m
25	신	관상관열	1.0	0.7	1	0.70 m
26	신	타원관열	0.1	0.1	4	0.40 m
27	신	관열	0.2	0.4	2	0.80 m
28	구	관열	0.2	1.3	1	1.30 m
29	구	관열	0.2	1.5	1	1.50 m
30	구	타원관열			1	1.00 EA
31	신	공동구 관열	0.2	0.3	2	0.60 m
32	신	공동구 관열	0.2	0.3	1	0.30 m
33	신	공동구 관열	0.2	0.3	1	0.30 m
34	신	관열	0.3	0.5	3	1.50 m
35	신	관열	0.3	0.5	5	2.50 m
36	구	관열	0.3	0.5	2	1.00 m
37	신	관열	0.3	0.5	1	0.50 m
38	신	관열	0.3	0.5	2	1.00 m
39	신	관열	0.3	0.5	2	1.00 m
40	신	관열	0.3	0.5	2	1.00 m

○	기 준 정 량	○	금 회 정 량
---	---------	---	---------

← 서울방향 →

← 추진방향 →

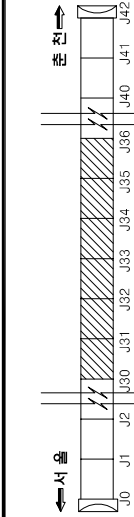


KEY	S E C T I O N				비 례			
PLAN	도 면				도 면			
	영스타네(양양) 라이닝 외관조사망도 (6-1)				8 / 9			

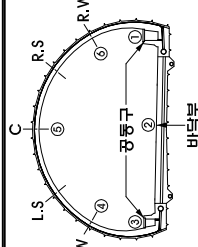
시설물명	영스타네(양양)
용역명	서울환경고속도로 정밀정선용역
점검기관	한국도로공사
도면명	영스타네(양양) 라이닝 외관조사망도 (6-1)
도면번호	8 / 9

144
 145
 146
 147
 148

추진 방향 ↑



ಹು ಸು



시정예비	임성터널(양양)
영역	시흥철원고속도로 제1공구 영동역
종점	한빛노보공사
도면번호	임성터널(양양) 라이너 외관조사용도 (6-2)
도면크기	8 / 9

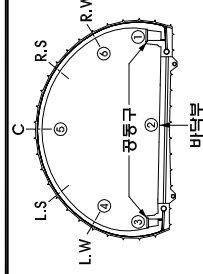
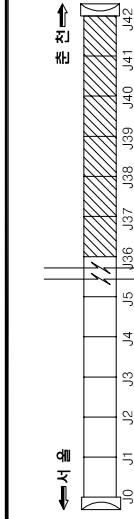
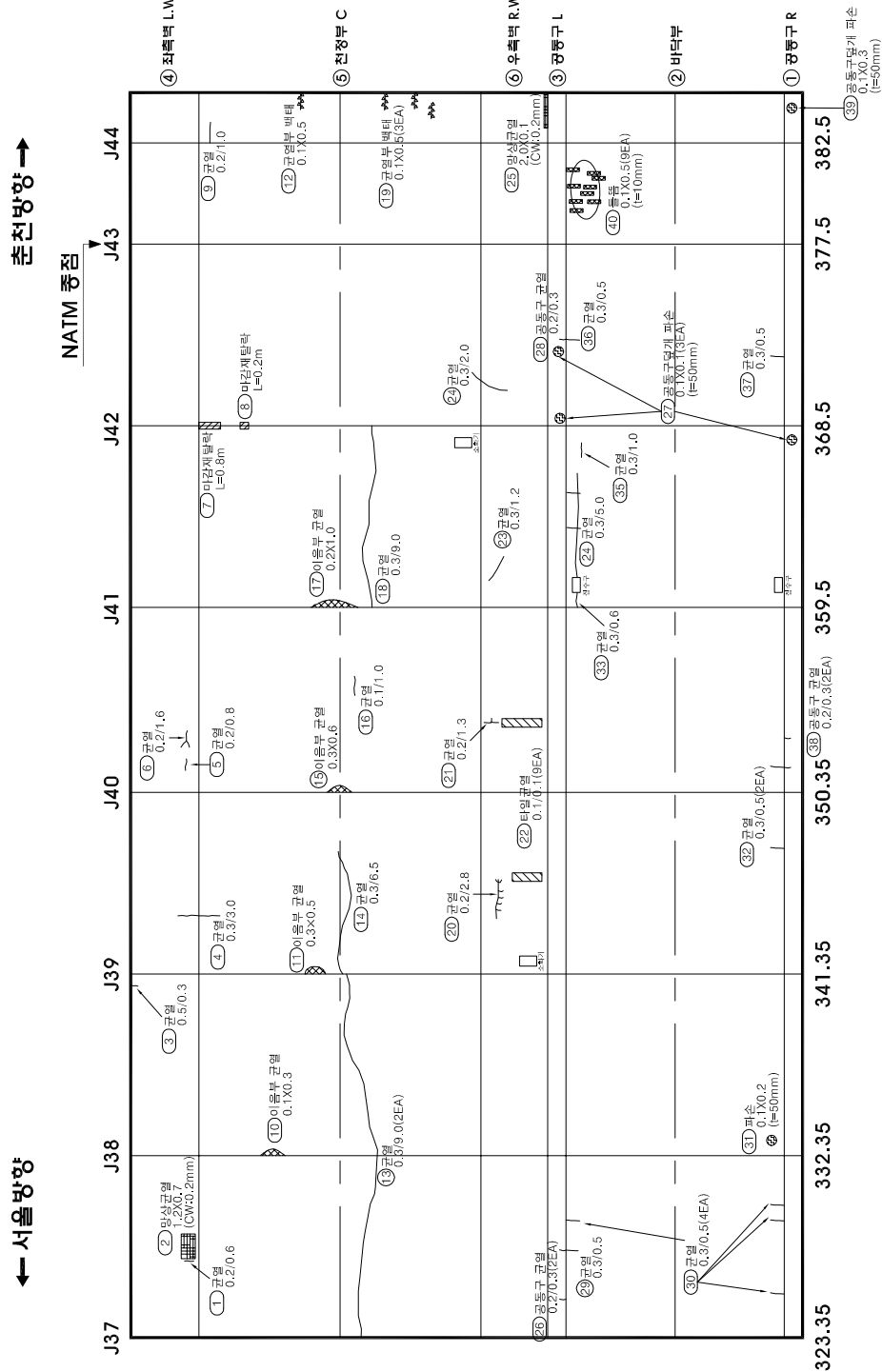
8	8
9	9

[illegible]

명수론(양양) 라이니외관조사만도 (7)

14
 15
 16
 17
 18

번	구	신	손상내용	손상규모					비고
				폭	길이	깊이	수량	단위	
1	신	관	관	0.2	0.6	1	0.60	m	
2	신	관	양상관	1.2	0.7	1	0.84	m'	
3	신	관	관	0.5	0.3	1	0.30	m	
4	신	관	관	0.3	0.30	1	3.00	m	
5	신	관	관	0.2	0.8	1	0.80	m	
6	신	관	관	0.2	1.6	1	1.160	m	
7	신	관	마감재탈락	0.8		1	0.80	m	
8	신	관	마감재탈락		0.2	1	0.20	m	
9	신	관	관	0.2	1.0	1	1.00	m	
10	신	관	이음부관	0.1	0.3	1	0.03	m'	
11	신	관	이음부관	0.3	0.5	1	0.15	m'	
12	신	관	관	0.1	0.5	1	0.05	m'	
13	신	관	관	0.3	0.90	2	18.00	m	
14	신	관	관	0.3	6.5	1	6.50	m	
15	신	관	이음부관	0.3	0.6	1	0.18	m'	
16	신	관	관	0.1	1.0	1	1.00	m	
17	신	관	이음부관	0.2	1.0	1	0.20	m'	
18	신	관	관	0.3	0.90	1	9.00	m	
19	신	관	관	0.1	0.5	3	0.15	m'	
20	신	관	관	0.2	2.8	1	2.80	m	
21	신	관	관	0.2	1.3	1	1.30	m	
22	신	관	타일관	0.1	0.1	9	0.90	m	
23	신	관	관	0.3	1.2	1	1.20	m	
24	신	관	관	0.3	2.0	1	2.00	m	
25	신	관	양상관	2.0	0.1	1	0.20	m'	
26	신	관	양상관	0.2	0.3	2	0.60	m	
27	신	관	양상관	0.1	0.1	90	3.03	m'	
28	신	관	양상관	0.2	0.3	1	0.30	m	
29	신	관	관	0.3	0.5	1	0.50	m	
30	신	관	관	0.3	0.5	4	2.00	m	
31	신	관	관	0.1	0.2	50	1.002	m'	
32	신	관	관	0.3	0.5	2	1.00	m	
33	신	관	관	0.3	0.6	1	0.60	m	
34	신	관	관	0.3	5.0	1	5.00	m	
35	신	관	관	0.3	1.0	1	1.00	m	
36	신	관	관	0.3	0.5	1	0.50	m	
37	신	관	관	0.3	0.5	1	0.50	m	
38	신	관	양상관	0.2	0.3	2	0.60	m	
39	신	관	양상관	0.1	0.3	50	1.003	m'	
40	신	관	관	0.1	0.5	10	9.045	m	

[illegible][illegible]